

# **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZYGUNTOWO**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Zygmuntowo na odcinku w km roboczym od 0+000,00 do km 0+518,80 na terenie gminy Długosiodło.*

#### **2. Nazwa opracowania**

*„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zygmuntowo”*

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, na terenie gminy Długosiodło, powiat wyszkowski obejmującego działkę o nr ewidencji geodezyjnej:*

- *obręb Zygmuntowo - dz. nr 199 i 295*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Długosiodło*

*ul. Kościuszki 2,*

*07-210 Długosiodło.*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr*

*inż. Leszek Chmielewski,*

*ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

*- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000,*

*- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*

*w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*

- Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania pasa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej
- uzgodnienia z Inwestorem,

## **7. Cel opracowania**

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi.

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne i rolnicze wsi Zygmuntowo na terenie gminy Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego (dz. nr 199 i 295)

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego nie występują sieci uzbrojenia technicznego.

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

**Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

#### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni chodnika i przejazdów ) zaliczyć do I-pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie częściowo przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej w km od 0+000,00 do 0+174,00, i od 0+380,00 do 0+494,00 oraz po korekcie istniejącego przebiegu jezdni żwirowej w celu lokalizacji projektowanej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego dr. gminnej w km od 0+174,00 do 0+380,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

- obręb Zygmuntowo - dz. nr 199 i 295

#### **2. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych do działek nie zabudowanych użytkowanych rolniczo zaprojektowano z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm o grub 10 cm, oraz dolnej warstwy z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm o grub 10 cm. Lokalizację nawierzchni na tych zjazdach przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

#### **3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni żwirowej jezdni o ok. +28cm. Przekrój podłużny przedstawia rys. nr 4

#### **4. Projektowane konstrukcje po przebudowie drogi gminnej**

##### ***a) Jezdnia drogi***

***W km 0+000,00 – 0+0174,00 oraz km 0+380,00 – 0+494,00***

- *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)*
- *Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)*
- *Projektowana podbudowa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu (szerokość 5,30m)*
- *Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego wraz ułożeniem m. kruszywa naturalnego w-wy śr. gr. 10cm przed wykonaniem warstwy podbudowy z m. kr. łamanego (szerokość 5,50m)*

***W km 0+174,00 – 0+380,00***

- *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)*
- *Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)*
- *Projektowana podbudowa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu (szerokość 5,30m)*
- *Projektowana dolna podbudowa z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm po zagęszczeniu. Materiał pozyskany z korytowania istn. jezdni żwirowej na odc. proj. korekty. (szerokość 5,50m)*
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1*

##### ***b) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych***

- *Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy 10 cm.*
- *Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy 10 cm.*
- *Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności G1*

##### ***c) Utwardzenie poboczy***

- *Projektowana warstwa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm po zagęszczeniu (szerokość 2 x 1,00m)*
- *Uzupełnienie korpusu drogi na poboczu m. kr. naturalnego w-wą o gr. 10cm*
- *Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1*

## **5. Odwodnienie.**

*Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren.*

## **6. Kolizje.**

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego drogi gminnej nie występują sieci uzbrojenia technicznego.*

## **IV. Zajętość terenu**

*Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach :  
nr ewid. geod. 199 i 295 w obrębie wsi Zygmuntowo w gm. Długosiodło:*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy drogi obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.*

.....  
Opracował